



:: VALVULA ESCLUSA DE ASIENTOS PARALELOS

INFORMACION

(Diseñadas de acuerdo a API 6D)

La válvula esclusa de asientos paralelos es una válvula de bloqueo, utilizada en gasoductos, oleoductos y poliductos. De conducto pasante, doble bloqueo y purga, de paso total y paso reducido. Diseñada para permitir el uso de pig para limpieza o inspección del ducto.

Su construcción es de acero forjado. Puede tener extremos a Bridas, para soldar, o un extremo bridado y otro para soldar.

Generalmente aplicada en Plantas de Regulación y tramos de Medición, tuberías de transporte y distribución de todo tipo de fluidos, en almacenaje bajo tierra, en acueductos y servicios mediante tuberías.

Posee una construcción robusta para lograr la máxima resistencia con un mínimo tamaño y peso. Disponible desde Clase 150 hasta 1500.

Su sellado es hermético a cualquier presión, y la esclusa es autolimpiadora.

El mantenimiento completo se hace desde el Bonete, sin remover la válvula de la línea. Su instalación puede ser bajo tierra o en la superficie, en posición vertical u horizontal. No requiere lubricación.

Puede ser automatizada y accionada por sistema de control (rotura de línea, alta o baja presión, control remoto u otros sistemas).

SELLOS DE ASIENTOS Y DE VASTAGO

El diseño de asiento flotante asegura un sellado hermético e independiente, aguas arriba o aguas abajo, en cualquier condición de operación, incluso con presión en los manguitos y venteada la cavidad del cuerpo. El sellado es logrado mediante un sello primario de metal a metal y un sello secundario con un O-ring protegido.

El sellado inicial, a una presión diferencial muy baja, o en condiciones de vacío, es obtenido por la fuerza de los resortes al empujar los asientos flotantes contra la esclusa, dando lugar a sellados herméticos aguas arriba y aguas abajo, que son independientes bajo cualquier presión.

El vástago es sellado por dos O-rings. Si se produjera pérdida a través de los dos sellos, se podría reemplazar el O-ring secundario mientras la válvula está en línea y bajo presión. Con la válvula en posición cerrada, y la presión del cuerpo venteada a la atmósfera, es posible retirar el buje del vástago para reemplazar el primer O-ring del vástago.

CARACTERISTICAS DE DISEÑO

En la esclusa de asientos paralelos se produce un alivio automático de presión en el interior del cuerpo protegiéndolo contra sobrepresiones bruscas. Cuando esta presión es mayor que la de línea aguas arriba con la esclusa en posición cerrada, actúa sobre el área "X" superando la fuerza del efecto pistón, alejando el asiento de la esclusa y permitiendo que la presión del cuerpo se transfiera a la línea de aguas arriba.

Esta válvula es ideal para servicios que exigen el cierre y venteo, o el cierre y venteo doble. El diseño de sellado hermético de aguas arriba y aguas abajo, permite el venteo y purga de los fluidos de la cavidad del cuerpo, la cual, siendo de tamaño reducido, permite una purga rápida. El sellado hermético es logrado sin lubricantes, lo cual elimina por completo toda posibilidad de contaminación del fluido bajo control.

Sus bridas se fabrican de acuerdo a las siguientes especificaciones:

Diámetro 6" hasta 24" (excepto 22"), según ASME B16.5.

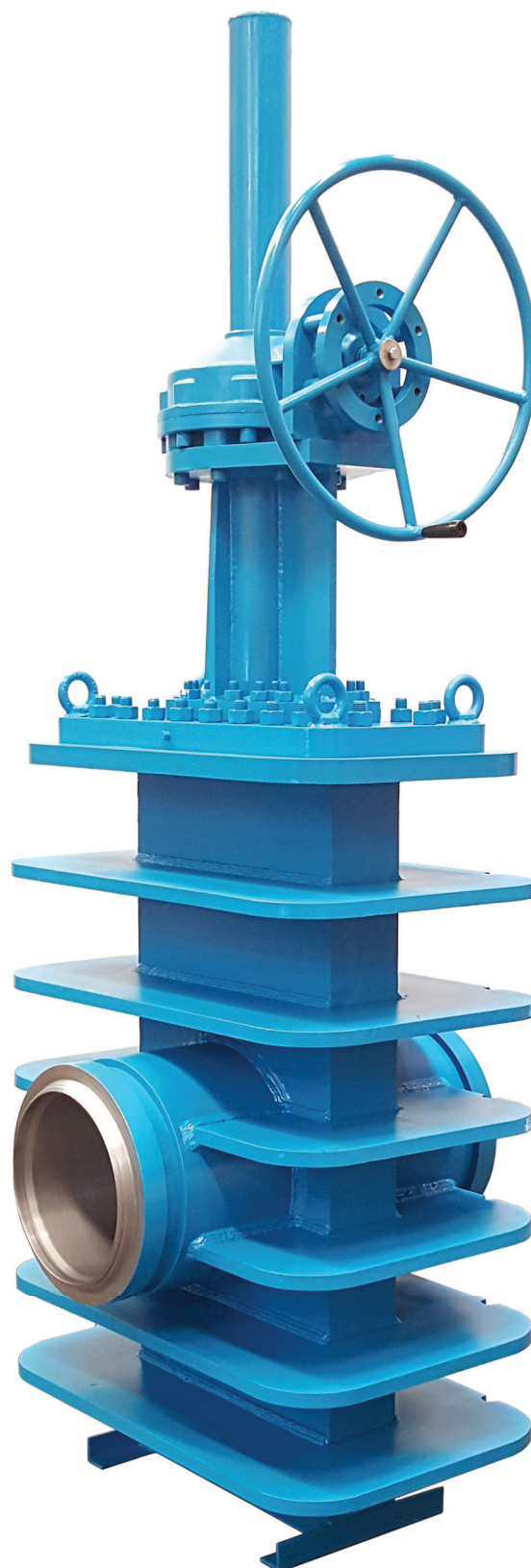
Diámetro 22" Clase ASME 150/600, según MSS SP-44.

Diámetro 22" Clase ASME 900, a convenir con el cliente).

Diámetro 26" hasta 48" según MSS SP-44.

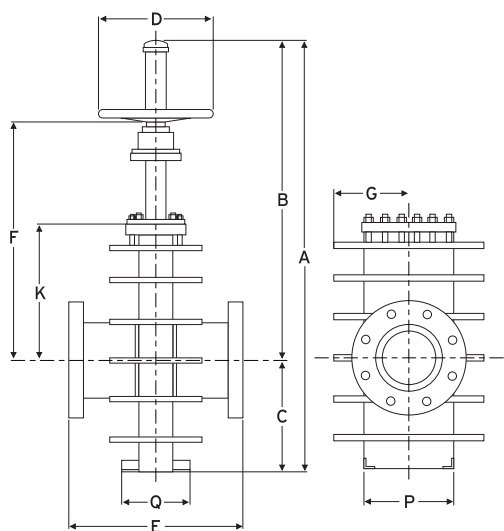
Dimensiones entre extremos (hasta 36") conforme a API 6D.

Diámetros mayores a 48", según diseño propio.

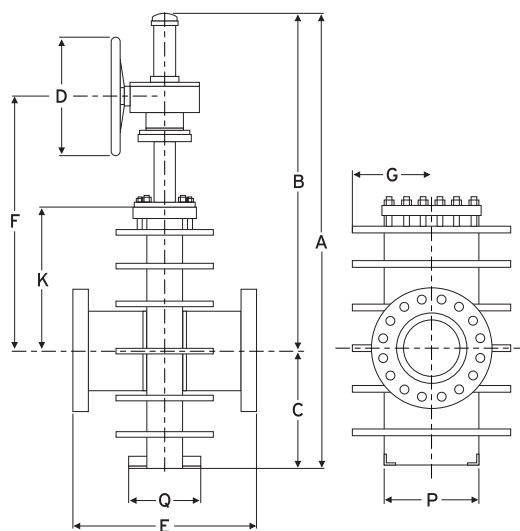


DIMENSIONES

Accionamiento a volante



Accionamiento a volante con caja reductora



ESCLUSA SERIE 150# (Accionamiento a volante)

DIÁMETRO	A	B	C	D	E (RF)	E (BW)	F	G	K	P	Q	KG (BW)	KG (RF)
6"	1238	895	343	406	267	403	610	190	432	254	295	173	182
8"	1505	1086	419	406	292	419	749	216	470	330	302	263	272
10"	1784	1289	495	406	330	457	902	273	559	381	305	350	363
12"	2108	1530	578	610	356	502	1048	330	641	457	368	499	527

ESCLUSA SERIE 150# (Accionamiento a volante con caja reductora)

DIÁMETRO	A	B	C	D	E (RF)	E (BW)	F	G	K	P	Q	KG (BW)	KG (RF)
6"	1257	914	343	406	267	403	686	190	381	254	295	209	218
8"	1524	1105	419	406	292	419	832	216	470	330	302	286	295
10"	1803	1308	495	508	330	457	978	273	559	330	305	372	386
12"	2089	1511	578	508	356	502	1137	330	641	457	368	508	536
14"	2311	1676	635	508	381	571	1245	349	698	524	359	708	776
16"	2578	1861	717	508	406	610	1078	384	787	578	365	908	1022
18"	2858	2064	794	508	432	660	1530	419	889	632	429	1226	1348
20"	3130	2254	876	508	457	711	1670	470	972	686	429	1548	1671
22"	3404	2451	953	610	508	762	1803	514	1067	746	444	1993	2193
24"	3715	2680	1035	610	508	813	1952	559	1149	800	444	2270	2497
26"	4077	2966	1111	813	559	864	2146	584	1264	854	454	2810	3092
30"	4597	3327	1270	813	660	914	2413	648	1422	962	632	3464	3564
32"	4908	3562	1346	813	711	965	2597	711	1524	1016	635	4200	4540
34"	5169	3740	1429	813	762	1016	2724	752	1607	1070	660	4699	5076
36"	5461	3950	1511	813	813	1016	2883	845	1708	1027	606	5176	5602
40"	5867	4242	1625	813	914	1118	3086	845	1772	1202	635	6810	7287
42"	6109	4420	1689	813	965	1168	3188	889	1880	1273	714	7718	8263
48"	6858	4928	1930	813	1118	1321	3505	1010	2019	1460	768	10896	11668

ESCLUSA SERIE 300# (Accionamiento a volante)

DIÁMETRO	A	B	C	D	E (RF)	E (BW)	F	G	K	P	Q	KG (BW)	KG (RF)
6"	1250	900	350	500	403	403	610	190	430	255	295	185	215

ESCLUSA SERIE 300# (Accionamiento a volante con caja reductora)

DIÁMETRO	A	B	C	D	E (RF)	E (BW)	F	G	K	P	Q	KG (BW)	KG (RF)
6"	1250	900	350	400	403	403	675	190	380	255	295	220	250
8"	1500	1100	425	500	418	418	825	215	470	330	300	280	320
10"	1800	1300	500	500	457	457	975	275	550	330	300	415	480
12"	2100	1500	575	500	501	501	1125	330	640	450	370	645	720
14"	2300	1675	625	500	762	762	1250	390	700	525	360	970	1090
16"	2575	1850	725	500	838	838	1375	440	790	580	365	1290	1420
18"	2900	2100	800	600	914	914	1525	495	890	630	430	1760	1945
20"	3150	2200	875	600	990	990	1675	550	970	685	430	2095	2450
22"	3500	2500	950	800	1092	1092	1850	620	1070	745	445	2890	3130
24"	3775	2700	1025	800	1143	1143	1975	685	1150	800	445	3430	3900
26"	4100	3000	1100	800	1244	1244	2175	720	1260	855	455	4260	4680
30"	4600	3300	1250	800	1397	1397	2400	785	1420	960	630	5770	6720
32"	4950	3600	1350	800	1524	1524	2625	845	1500	1000	635	6810	7720
34"	5200	3775	1425	800	1625	1625	2750	875	1610	1070	650	800	8730
36"	5475	3975	1500	800	1727	1727	2900	935	1710	1125	650	9350	10230
40"	5875	4250	1600	800	1930	1930	3025	940	1770	1205	635	11620	12950
42"	6150	4400	1700	800	1981	1981	3250	990	1880	1275	685	12900	14300
48"	6975	5050	1900	800	2235	2235	3625	1115	2080	1461	770	17700	19500

ESCLUSA SERIE 600# (Accionamiento a volante)

DIÁMETRO	A	B	C	D	E (RF)	E (BW)	F	G	K	P	Q	KG (BW)	KG (RF)
6"	1251	908	343	508	559	559	622	206	381	254	295	245	295

ESCLUSA SERIE 600# (Accionamiento a volante con caja reductora)

DIÁMETRO	A	B	C	D	E (RF)	E (BW)	F	G	K	P	Q	KG (BW)	KG (RF)
6"	1270	927	343	406	559	559	698	206	381	254	295	268	318
8"	1562	1143	419	508	660	660	864	257	470	330	302	449	513
10"	1848	1353	495	610	787	787	991	324	559	330	305	717	849
12"	2127	1549	578	610	838	838	1130	410	641	457	368	894	1153
14"	2356	1721	635	610	889	889	1251	464	698	457	359	1375	1544
16"	2661	1943	718	813	991	991	1403	543	787	524	365	2002	2265
18"	2883	2089	794	813	1092	1092	1556	584	889	632	429	2524	2860
20"	3232	2356	876	813	1194	1194	1721	594	972	686	429	3196	3677
22"	3505	2553	952	813	1295	1295	1867	670	1067	746	444	4286	4708
24"	3835	2800	1035	813	1397	1397	2032	740	1149	800	444	5271	5902
26"	4127	3016	1111	813	1448	1448	2197	765	1264	854	454	6242	7150
30"	4724	3454	1270	813	1651	1651	2489	841	1422	962	632	9103	10124
32"	4966	3620	1346	813	1778	1778	2642	921	1524	1016	635	11009	11804
34"	5201	3772	1429	813	1930	1930	2794	978	1607	1079	667	12185	13620
36"	5423	3937	1486	813	2083	2083	2946	997	1664	1124	667	14192	15436
40"	6064	4458	1606	813	2286	2286	3200	1111	1854	1251	702	19862	22880
42"	6293	4572	1721	813	2438	2438	3262	1187	1937	1314	714	22473	24450
48"	7112	5144	1968	813	2896	2896	3810	1270	2248	1460	768	32688	34990

ESCLUSA SERIE 900# (Accionamiento a volante)

DIÁMETRO	A	B	C	D	E (RF)	E (BW)	F	G	K	P	Q	KG (BW)	KG (RF)
6"	1251	908	343	508	610	610	622	206	381	254	302	272	363

ESCLUSA SERIE 900# (Accionamiento a volante con caja reductora)

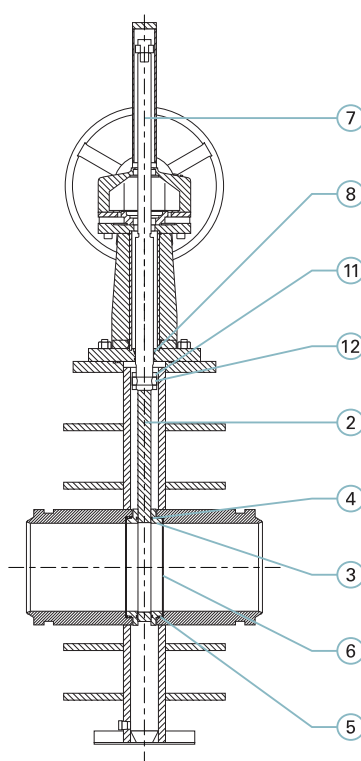
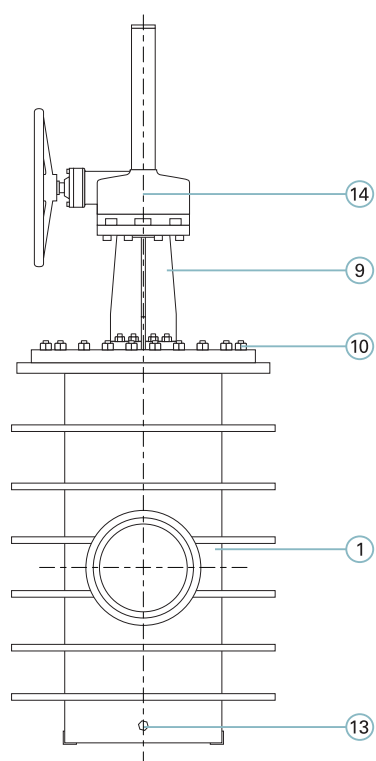
DIÁMETRO	A	B	C	D	E (RF)	E (BW)	F	G	K	P	Q	KG (BW)	KG (RF)
6"	1270	927	343	406	610	610	698	206	381	254	302	309	395
8"	1562	1143	419	406	737	737	864	302	470	330	308	645	780
10"	1848	1353	495	610	838	838	991	381	559	381	368	994	1208
12"	2203	1625	578	813	965	965	1194	429	654	457	378	1412	1680
14"	2368	1740	628	813	1029	1029	1283	489	718	524	368	1861	2193
16"	2699	1981	718	813	1130	1130	1448	527	800	578	378	2542	2956
18"	2972	2178	794	813	1219	1219	1594	613	895	632	441	3360	3936
20"	3308	2438	870	813	1321	1321	1797	667	1016	685	613	4268	4976
24"	3937	2902	1035	813	1549	1549	2134	762	1194	900	880	6810	8122

ESCLUSA SERIE 1500# (Accionamiento a volante)

DIÁMETRO	A	B	C	D	E (RF)	E (BW)	F	G	K	P	Q	KG (BW)	KG (RF)
8"	3200	2760	440	600	842	842	2400	360	550	400	500	940	1100

Ejecuciones especiales: diámetros mayores a 48", paso reducido, deflectores Venturi y tratamientos especiales.

DENOMINACIÓN DE COMPONENTES



- 1 CUERPO
- 2 OBTURADOR
- 3 ASIENTO
- 4 O-RING DE ASIENTO-SELLO
- 5 O-RING DE ASIENTO
- 6 RESORTE DE ASIENTO
- 7 VÁSTAGO
- 8 O-RING DE SELLO DE VASTAGO
- 9 BONETE
- 10 ESPÁRRAGOS Y TUERCAS
- 11 PIEZA "T" DE VÁSTAGO
- 12 ESPINA DE VÁSTAGO
- 13 TAPÓN DE PURGA
- 14 CAJA REDUCTORA